

Forum: Trucs en vrac

Topic: Tesla : Permis de conduire suspendu pour avoir changé la vitesse de ses

essuie-glaces

Subject: Re: Tesla : Permis de conduire suspendu pour avoir changé la vitesse de ses

essuie-glaces Publié par: Wullfk

Contribution le: 08/08/2020 14:13:44

Citation:

Nogat17b a écrit:

Citation:

Tof81 a écrit:

Étonnant mais probablement ce qui nous attend avec la part de plus en plus importante qu'occupe l'électronique dans les véhicules :

https://www.tomsguide.fr/tesla-permis- ... sse-de-ses-essuie-glaces/

En lisant attentivement l'article, le problème est que la technologie avance si vite dans les voitures que certains conducteurs ne savent pas toujours comment s'en débrouiller avec.

Moi aussi j'ai un écran tactile dans ma Opel corsa, mais je ne fait aucun réglage en roulant.

Les réglages (climatisation, destination et choix de la musique) je les fais avant de partir.

Ensuite en conduisant, la vitesse des essuie-glaces peut se commander depuis le volant. Ainsi que la vitesse du ventilo et le volume audio.

Juste de temps en temps en cas de doute, jeter un oeil rapide sur la carte GPS. Celui-ci a de toute façon un guidage vocal, donc je regarde rarement l'écran tactile en roulant.

C'est vrai qu'il y a un problème d'éducation et de formation insuffisant sur tous ces nouveaux véhicules, pour les gens qui n'ont pas le "sens" technique.

On peut aussi voir la chose différemment :

le problème est que la technologie avance si vite dans les voitures que certaines lois ne sont plus ou pas adaptées, ou sont mêmes ridicules

Il ne t'arrive pas de modifier le réglage de ta clim ou simplement changer de radio en cours de route ?

Sur les Tesla les essuies-glaces ne se commande pas depuis le volant, mais uniquement à partir de l'écran tactile ou vocalement, je pense qu'il en est de même pour le ventilo et le volume sonore.

Le guidage vocal des GPS me fait bien rire, car quelque soit le modèle, il ne sont pas exempts d'erreurs